

**WEICHAI**  
**LOVOL**

**รถแทรกเตอร์**  
**รุ่น TB754**



บริษัท ยูโรแทรค จำกัด  
3/40 ถนนชลบุรีบ้านบึง  
ตำบลหนองรี อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี  
**098-992-5000**

 @eurotrac  Eurotrac ยูโรแทรค



ISO9001:2015  
ISO14001:2015  
ISO45001:2018



MANAGEMENT SYSTEM  
CNAS C001-M

ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO

## LOVOL EURO TB ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

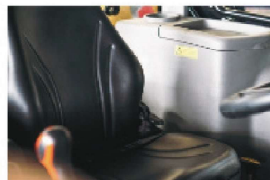
|                                 |                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ชนิดเครื่องยนต์                 | เครื่องยนต์ดีเซล Weichai Lovol รหัส WP3.2G80E316 แบบ 4 สูบ 4 จังหวะเทอร์โบชาร์จ จ่ายน้ำมันด้วยระบบไอดีอิเล็กทรอนิกส์, ระบายความร้อนด้วยน้ำ ควบคุมอัตราการไหลและระดับความร้อนด้วยวาล์วน้ำคู่ |
| กำลังแรงม้า / ความเร็วรอบ       | 79 แรงม้า (59 kW) / 2,400 รอบต่อนาที                                                                                                                                                        |
| แรงบิด / ความเร็วรอบเครื่องยนต์ | 302 นิวตันเมตร / 1,700 รอบต่อนาที                                                                                                                                                           |
| ปริมาตรกระบอกสูบ                | 3,168 ซีซี                                                                                                                                                                                  |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง       | 65 ลิตร                                                                                                                                                                                     |
| กรองอากาศ                       | กรองอากาศแบบเปียกและกรองอากาศแบบสลัดฝุ่น                                                                                                                                                    |
| ระบบเกียร์                      | แบบซินโครไนซ์ ชัทเทิล (Synchronize Shuttle) 12 เกียร์เดินหน้า และ 12 เกียร์ถอยหลัง                                                                                                          |
| ระบบคลัช                        | ใช้แผ่นคลัชเซรามิกแบบแห้งแผ่นเดียวขับเคลื่อน พร้อมคลัช พี.ที.โอ. แบบอิสระ                                                                                                                   |
| ระบบเบรก                        | ชนิดจานเบรกหลายแผ่นแช่น้ำมัน สามารถเบรกแยกซ้าย-ขวา หรือล็อกให้ใช้พร้อมกันได้ และมีระบบเบรกขณะจอด                                                                                            |
| ระบบเพลาท้าย                    | แบบบายศรีเดียวหมู่, มีระบบ Planetary Gear และระบบล็อกเพลาท้าย (Differential lock)                                                                                                           |
| ระบบพวงมาลัย                    | พวงมาลัยพาวเวอร์แบบ Hydrostatic กระบอกพวงมาลัยแบบแกนเดี่ยว                                                                                                                                  |
| ระบบพีทีโอ                      | สามารถเลือกความเร็วได้ 2 ระดับ คือ 540 รอบ/นาที และ 760 รอบ/นาที                                                                                                                            |
| ระบบไฮดรอลิก                    | ปั๊มไฮดรอลิกแบบฟันเฟือง (Gear pump) ติดตั้งอยู่ด้านข้างเครื่องยนต์                                                                                                                          |
| อัตราการไหลของปั๊มไฮดรอลิก      | 43 ลิตร/นาที ที่ความเร็วรอบ 2,400 รอบ/นาที                                                                                                                                                  |
| แรงดันของปั๊มไฮดรอลิก           | 2,400 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว                                                                                                                                                                     |
| ระบบควบคุมไฮดรอลิก              | แขนยกอุปกรณ์ต่อพ่วง 3 จุด, ควบคุมไฮดรอลิกแบบตำแหน่ง (Position), อัตราโนมีตี (Draft) และผสม (Mixed), มีที่ลากจูงชนิดใช้งานหนักแบบลำโพง                                                       |
| น้ำหนักยกที่จุดยก               | 2,200 กิโลกรัม (option 2,600 & 2,800 กิโลกรัม)                                                                                                                                              |
| ขนาดยางล้อหน้า / หลัง           | 9.5-20 / 14.9-28 (option 11.2-20/14.9-28)                                                                                                                                                   |
| ระบบไฟฟ้า                       | 12 โวลต์ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 100 แอมป์-ชั่วโมง ไดชาร์จ 150 แอมแปร์                                                                                                                           |
| น้ำหนักตัวรถ รวมน้ำหนักถ่วง     | 3,070 กิโลกรัม (AC Cab) / 2,910 กิโลกรัม (Canopy)                                                                                                                                           |



หน้าปัดที่มองเห็นชัดเจน



พวงมาลัยปรับใกล้ไกลได้



เบาะนั่งออกแบบให้นั่งสบาย  
สำหรับการทำงาน



ไฟซ่อนสว่างมาก และ Tw  
รี่สำหรับรถวิ่งสวนทาง



กระบอกไฮดรอลิกยกทรง  
พล้ง



เกียร์ซิงโครไนซ์  
12 เดินหน้า 12 ถอยหลัง



หม้อน้ำขนาดใหญ่  
ประสิทธิภาพในการระบาย



ถังน้ำมันดีเซลแบบปลอดภัย  
สนิม



กรองอากาศขนาดใหญ่ มี  
ประสิทธิภาพในการดักฝุ่นได้



เพลาน้ำหนัก  
รับกำลังขับเคลื่อนได้ดี